



เทศบาลตำบลเกาะเต่า
อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา

แบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงถนนสายสำนักสงฆ์เกาะวา หมู่ที่ 6, 7

สถานที่ดำเนินการ : หมู่ที่ 6, 7 ตำบลเกาะเต่า อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา

ปริมาณงาน : ปรับปรุงถนนสายสำนักสงฆ์เกาะวา หมู่ที่ 6, 7 โดยการเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
ขนาดกว้าง 5.00-6.50 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาว 1,126 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,673.80 ตารางเมตร
และซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ยาว 580.00 เมตร
หรือได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,900 ตารางเมตร ตำบลเกาะเต่า อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา
(รายละเอียดตามแบบแปลนและปริมาณงานกำหนด)

สารบัญแบบ

รายการแบบ	แผ่นที่
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง	01
ตัวอย่างการจัดทำแผนการใช้พื้นที่ผลิตภายในประเทศ	02
ตัวอย่างการจัดทำแผนการทำงาน	03
แผนที่สังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ	04
ผังบริเวณโครงการ	05
รูปตัดโครงสร้างทาง	06
แบบขยายท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก	07
แบบขยายบ้ายโครงการ	08

รายการแบบมาตรฐาน	แบบเลขที่
(แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)	
ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	ทถ-3-101
ป้ายจราจรป้ายบังคับ	ทถ-3-102
ป้ายจราจรป้ายเตือน	ทถ-3-104
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)	ทถ-3-108
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	ทถ-3-110 (1)

เงื่อนไขการปฏิบัติงานในพื้นที่

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการติดตั้งป้ายโครงการแบบชั่วคราวขณะดำเนินการก่อสร้าง และต้องติดตั้งป้ายโครงการแบบถาวร เมื่อโครงการแล้วเสร็จ (ตามแบบกำหนด)
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายและบริการจราจร (ชั่วคราว) ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวก ทั้งเวลากลางวันและกลางคืน ในช่วงระยะเวลาทำการก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบหลักเหตุใดเหตุหนึ่ง เขตที่ดินข้างเคียง อันเนื่องจากการก่อสร้าง

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการทำงานให้คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ (หากดำเนินการก่อสร้างก่อน ผู้ควบคุมงานมีอำนาจในการสั่งหยุดงาน โดยผู้รับจ้างไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากผู้ว่าจ้างได้) โดยจัดทำแผนการทำงานตามแบบที่กำหนด แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบวัสดุเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุนั้นๆ ใช้ในการก่อสร้าง ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- การขออนุมัติใช้วัสดุ ต้องขออนุมัติใช้ล่วงหน้าก่อนนำวัสดุนั้นไปใช้ก่อสร้างเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 7 วันทำการ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาเวลาในการประชุมพิจารณาอนุมัติ หากผู้รับจ้างนำวัสดุไปใช้ในการก่อสร้างก่อนได้รับอนุมัติ ผู้ควบคุมงานมีอำนาจในการสั่งหยุด โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด ไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ว่าจ้างได้
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายของราชการ
- ผู้ควบคุมงานหมายถึงผู้ควบคุมงาน หรือผู้แทนของเทศบาลตำบลเกาะเต่า หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของเทศบาลตำบลเกาะเต่า
- มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานทางให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงชนบท (มทข.) และมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทาง มทข. (ท)
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ทอ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม หรือท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้หน้าสามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน ท่อลอดเหลี่ยม เครื่องหมายจราจร รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12 , 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ หรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- สิ่งที่ปรากฏในแบบต่อแบบ หรือแบบต่อรายการขัดแย้งกัน ให้ถือสิ่งที่ดีกว่าเป็นเกณฑ์เสมอไป ทั้งนี้โดยผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบวัสดุของผู้ว่าจ้าง เป็นผู้วินิจฉัยให้สิ่งใดที่ไม่ได้ปรากฏในแบบแปลนหรือรายการ แต่เป็นงานที่จะต้องดำเนินการให้งานนั้นๆ เสร็จสมบูรณ์ถูกต้องตามหลักวิชาการและสำเร็จลงไปได้ด้วยดี ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการโดยปราศจากข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารที่กำหนด
- ในระหว่างทำงานที่รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาและเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ระดับไม่ต่ำกว่า ภาควิศวกร (หรือภาควิศวกรพิเศษตามข้อบังคับสภาวิศวกร) เป็นผู้ควบคุมงาน โดยจะต้องเป็นผู้แทนซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้ควบคุมงานนั้นจะต้องทำเป็นหนังสือโดยแนบหนังสือยินยอมควบคุมงาน สำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบวัสดุ



เทศบาลตำบลเกาะเต่า
อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา

โครงการ
ปรับปรุงถนนสายสำนักสงฆ์เกาะวา หมู่ที่ 6, 7
สถานที่ดำเนินการ
หมู่ที่ 6, 7 ตำบลเกาะเต่า อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา
คณะกรรมการจัดทำแบบ รายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่งเทศบาลตำบลเกาะเต่า ที่ 258/2567 ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2567
กรรมการ
(นายชนินทร์ หมอแก้ว) ผู้ช่วยนายกเขียนแบบ
กรรมการ
(นายสุริยา พูลแก้ว) สถาปนิกปฏิบัติการ
กรรมการ
(นายกุลโรจน์ อุ่นนวน) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ
(นายทรงพล ยืนตรกิจ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายสุชาติ กุลอภิรักษ์) ปลัดเทศบาลตำบลเกาะเต่า
อนุมัติ
(นายเชษฐา ไชยเจริญ) นายกเทศมนตรีตำบลเกาะเต่า
แบบแสดง
สารบัญแบบ รายการประกอบแบบ
วันที่ 7 พฤศจิกายน 2567
จำนวนแผ่น 8
แผ่นที่ 01

แนวปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริม

หรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563

ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐกรมบัญชีกลาง

ด่วนที่สุด ที่ กค. (กวจ.) 0405.2/ว 78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 สำหรับการจัดจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติ ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- กรณีผู้รับจ้างจะไม่ใช่พัสดุที่ผลิตในประเทศ หรือจะใช้หรือใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศไม่ครบ ร้อยละ 60 ให้ผู้รับจ้างเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผ่านผู้ควบคุมงาน เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา (ตามตารางภาคผนวก 1)
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา (ตามตารางภาคผนวก 2)
- การตรวจรับพัสดุ
 - ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบว่าพัสดุที่ส่งมอบเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา
 - การตรวจสอบพัสดุที่ผลิตภายในประเทศสามารถดำเนินการ ดังนี้
 - กรณีที่พัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ตรวจสอบรายการพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - กรณีพัสดุไม่ใช่รายการพัสดุดังกล่าว 6.2.1 ให้ตรวจสอบจากข้อมูลที่ปรากฏบนฉลากของสินค้าที่ติดบนบรรจุภัณฑ์ของสินค้า
- การแก้ไขสัญญา

หากลงนามในสัญญาแล้ว ปรากฏว่าในภายหลังว่าไม่สามารถส่งมอบพัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามที่กำหนดไว้ในสัญญาได้ ให้พิจารณาแก้ไขสัญญาต่อไป ทั้งนี้ ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาแก้ไขสัญญาให้เป็นไปตามหลักการของมาตรา 97 แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560
- ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นผู้จัดทำรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อทราบพร้อมด้วยรายงานผลการตรวจรับงานงวดสุดท้าย (ตามตารางภาคผนวก 3)

ภาคผนวก 1

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

* หมายเหตุ กรณีที่งานจ้างก่อสร้างและงานจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง ที่มีสัญญาอายุไม่เกิน 60 วัน หรือกรณีที่มิใช้งบเงินการจัดจ้างไม่เกิน 500,000 บาท หน่วยงานของรัฐ ไม่ต้องให้คู่สัญญาจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
1	เหล็กเส้น	ตัน			
2	เหล็กข้ออ้อย	ตัน			
3	เหล็กเส้นกลม	ตัน			
4					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

ภาคผนวก 3

ตารางรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

การใช้พัสดุทั้งโครงการ
รายการพัสดุทั้งโครงการ รายการ
มูลค่าพัสดุทั้งโครงการ บาท

มูลค่าการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

รายการ	หน่วย	จำนวนเงิน	อัตรา (ร้อยละ)
มูลค่าพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ			
มูลค่าพัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ			

ปริมาณการใช้เหล็กทั้งโครงการ

ปริมาณการใช้เหล็กทั้งโครงการ ตัน มูลค่าเหล็กทั้งโครงการ บาท

รายการ	หน่วย	จำนวน	อัตรา (ร้อยละ)
ปริมาณการใช้เหล็ก	ตัน	ตัน	

สรุป

- ☐ เป็นไปตามกฎกระทรวงพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริม หรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563
- ร้อยละ 60 พักตัวไป (มูลค่า)
 - ร้อยละ 90 เหล็ก (ปริมาณ)

- ☐ ไม่เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริม หรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เหตุผล/ความจำเป็นที่หน่วยงานของรัฐไม่สามารถดำเนินการได้

ลงชื่อ ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ

ภาคผนวก 2



เทศบาลตำบลเกาะแก้ว
อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา

โครงการ
ปรับปรุงถนนสายหลักถนนเกาะแก้ว
หมู่ที่ 6, 7

สถานที่ดำเนินการ
หมู่ที่ 6, 7
ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองสงขลา
จังหวัดสงขลา

คณะกรรมการจัดทำแบบ
รายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่งเทศบาลตำบลเกาะแก้ว
ที่ 258/2567
ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2567

กรรมการ
(นายชินนทร์ หมอแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

กรรมการ
(นายสุริยา พูลแก้ว)
สถาปนิกปฏิบัติการ

กรรมการ
(นายกุลโชน อุ่นนวน)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ประธานกรรมการ
(นายทรงพล ยืนตริกิจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

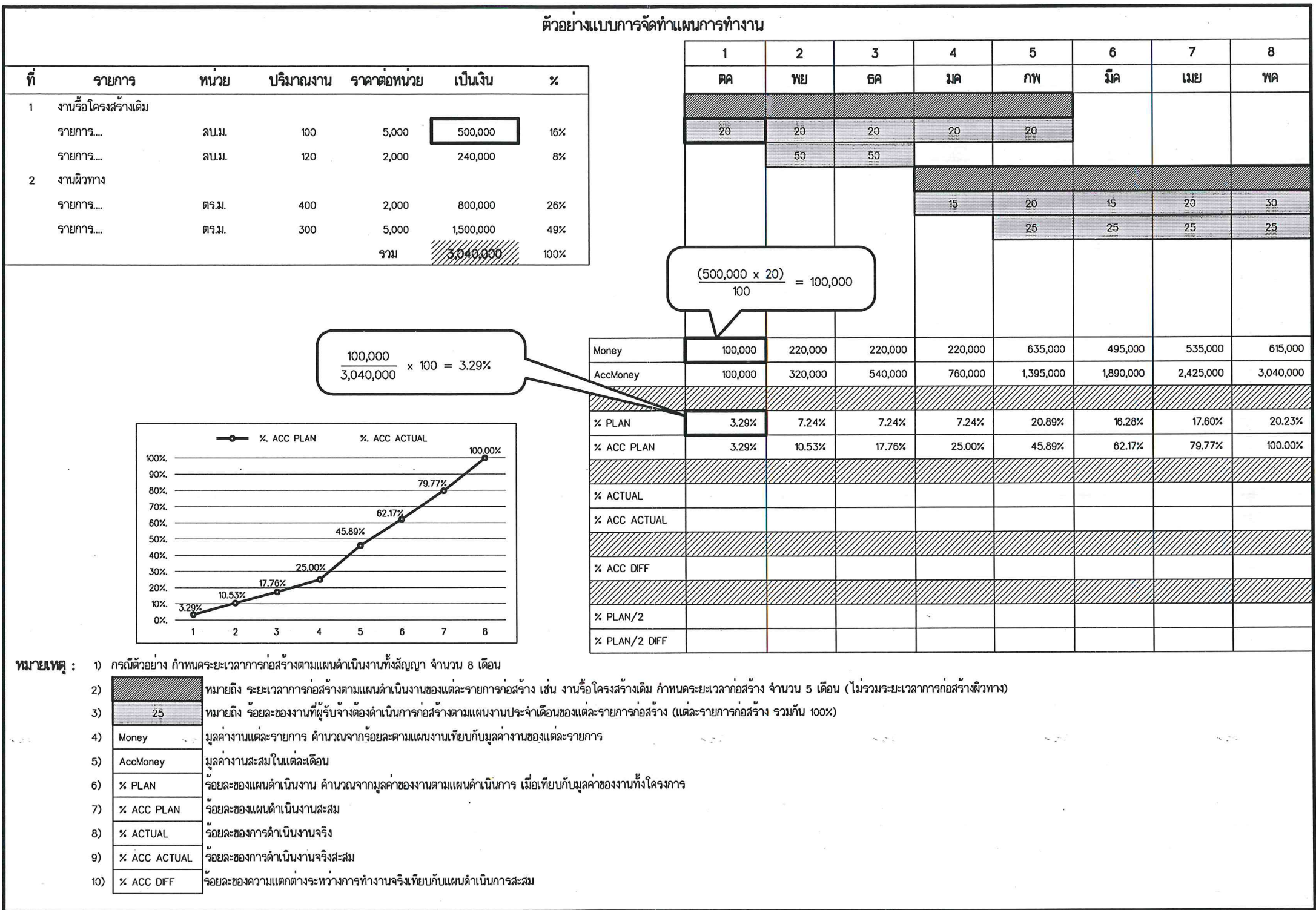
เห็นชอบ
(นายสุทธิ กุลอภิรักษ์)
ปลัดเทศบาลตำบลเกาะแก้ว

อนุมัติ
(นายเชษฐา ไชยเจริญ)
นายกเทศมนตรีตำบลเกาะแก้ว

แบบแสดง
ตัวอย่างการจัดทำแผน
การใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

วันที่ 7 พฤศจิกายน 2567

จำนวนแผ่น 8 แผ่นที่ 02



หมายเหตุ :

- ตัวอย่างแบบการจัดทำแผนการทำงาน อ้างอิงจากหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณีสืบกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว 124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566 เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเร่งรัดการปฏิบัติงานตามสัญญาและการกำหนดคุณสมบัติของผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ
- ตัวอย่างแบบฟอร์มดังกล่าว สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม ตามลักษณะงานและระยะเวลาการก่อสร้าง โดยที่เนื้อหาหลักๆ ยังเป็นไปตามที่กำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการทำงานมาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง (หากดำเนินการก่อสร้างก่อน ผู้ควบคุมงานมีอำนาจในการสั่งหยุดงาน โดยผู้รับจ้างไม่สามารถเรียกค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากผู้ว่าจ้างได้) โดยต้องวางแผนการทำงานให้ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ และต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
 - เมื่อถึงระยะเวลา 1 ใน 2 ของระยะเวลาตามแผนงานแล้ว ต้องมีผลงานสะสมไม่น้อยกว่า 25% ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง
 - เมื่อถึงระยะเวลา 3 ใน 4 ของระยะเวลาตามแผนงานแล้ว ต้องมีผลงานสะสมไม่น้อยกว่า 65% ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง
- แผนการทำงานดังกล่าวถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

แนวทางการประเมินผลการทำงานและการบอกเลิกสัญญา

- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน โดยพิจารณาตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้
- เมื่อล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน 1 ใน 2 ของระยะเวลาตามแผนงานแล้ว ผู้รับจ้างมีผลงานสะสมไม่ถึงร้อยละ 25 ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง โดยความล่าช้าเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
 - เมื่อล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน 1 ใน 2 ของระยะเวลาตามแผนงานแล้ว ปรากฏกรณีดังต่อไปนี้
 - ผู้รับจ้างมีผลงานประจำเดือนไม่ถึงร้อยละ 50 ของแผนงานประจำเดือน และ
 - ผลงานสะสมไม่ถึงร้อยละ 50 ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง โดยความล่าช้าเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
 - เมื่อล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน 3 ใน 4 ของระยะเวลาตามแผนงานแล้ว ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึงร้อยละ 65 ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง โดยความล่าช้าเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
 - เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญา ผลงานสะสมน้อยกว่าร้อยละ 85 ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง
 - เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญา หากสัญญาหรือข้อตกลงมีจำนวนค่าปรับจะเกินร้อยละ 10 ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง
- หากปรากฏว่า เข้าเงื่อนไขกรณีหนึ่งกรณีใดตามข้อ 1-5 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุสามารถใช้ดุลพินิจในการพิจารณาบอกเลิกสัญญา



เทศบาลตำบลเกาะเต่า
อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา

โครงการ

ปรับปรุงถนนสายสำนักสงฆ์เกาะวา
หมู่ที่ 6, 7

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 6, 7
ตำบลเกาะเต่า อำเภอเมืองสงขลา
จังหวัดสงขลา

**คณะกรรมการจัดทำแบบรูป
รายการงานก่อสร้าง**

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลเกาะเต่า
ที่ 258/2567
ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2567

กรรมการ

(นายชินนทร์ หมอแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

กรรมการ

(นายสุริยา พูลแก้ว)
สถาปนิกผู้ปฏิบัติงาน

กรรมการ

(นายกุลโรจน์ อุ่นนวน)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ประธานกรรมการ

(นายทรงพล ยันตรกิจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุทธิ กุลอภิรักษ์)
ปลัดเทศบาลตำบลเกาะเต่า

อนุมัติ

(นายเชษฐัง ไชโรเจริญ)
นายกเทศมนตรีตำบลเกาะเต่า

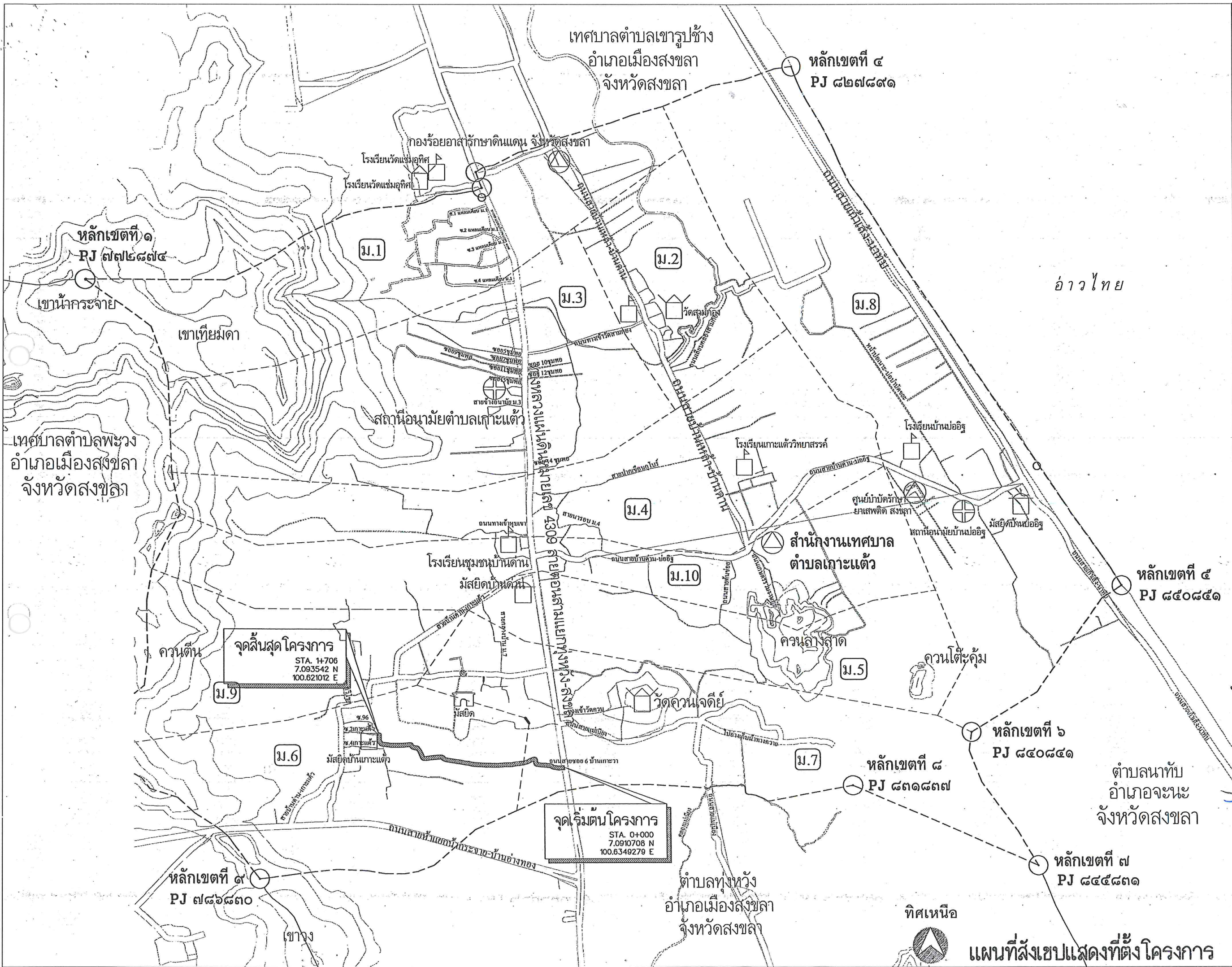
แบบแสดง


ตัวอย่างการจัดทำแผนการทำงาน

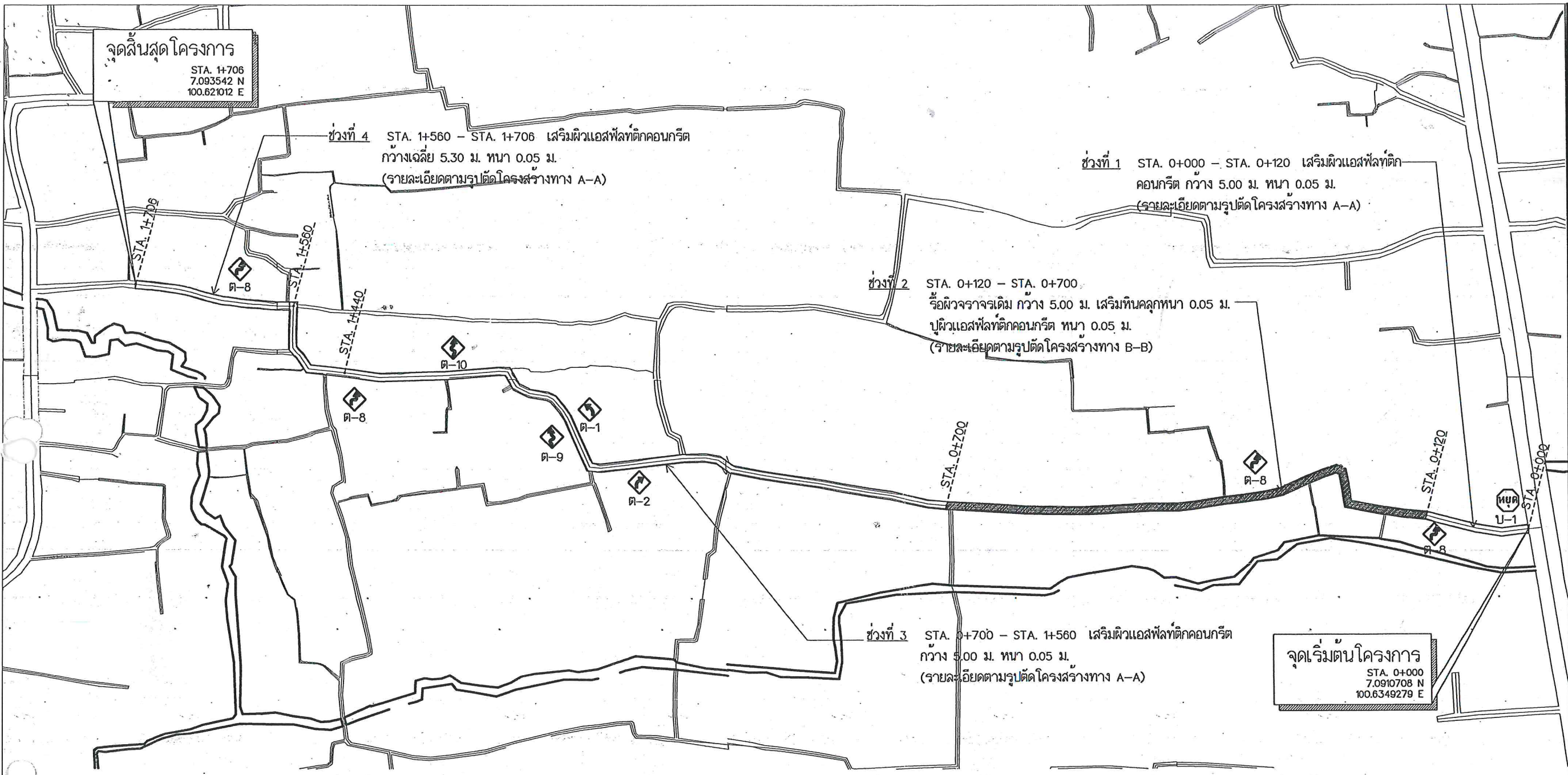
วันที่ 7 พฤศจิกายน 2567

จำนวนแผ่น 8

แผ่นที่ 03



 เทศบาลตำบลเกาะแก้ว อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	
โครงการ ปรับปรุงถนนสายสำนักสงฆเกาะแก้ว หมู่ที่ 6, 7	
สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 6, 7 ตำบลเกาะแก้ว อ.เมืองสงขลา จังหวัดสงขลา	
คณะกรรมการจัดทำแบบรูป รายการงานก่อสร้าง ตามคำสั่งเทศบาลตำบลเกาะแก้ว ที่ 258/2567 ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2567	
กรรมการ (นายชินทร์ หมอแก้ว) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	
กรรมการ (นายสุริยา พูลแก้ว) สถาปนิกปฏิบัติ	
กรรมการ (นายกุลโรจน์ อุ่นนวน) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	
ประธานกรรมการ (นายทองพล ยันตรกิจ) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ (นายฤทธิ กุลอภิรักษ์) ปลัดเทศบาลตำบลเกาะแก้ว	
อนุมัติ (นายรณชัย ไพรเจริญ) นายกเทศมนตรีตำบลเกาะแก้ว	
แบบแสดง แผนที่สังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ	
วันที่ 7 พฤศจิกายน 2567	
จำนวนแผ่น 8	แผ่นที่ 04



หมายเหตุ
-ตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PAINT แบ่งช่องทางสี่เหลี่ยม กว้าง 0.10 ม. ยาว 3.00 ม. เว้น 9.00 ม. ยาวตลอดเส้นทาง
-ตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PAINT ขอบทางสีขาว กว้าง 0.10 ม. ยาวตลอดเส้นทาง

ทิศเหนือ



ผังบริเวณโครงการ



เทศบาลตำบลเกาะแก้ว
อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา

โครงการ
ปรับปรุงถนนสายสำนักสงฆ์เกาะวา
หมู่ที่ 6, 7

สถานที่ดำเนินการ
หมู่ที่ 6, 7
ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองสงขลา
จังหวัดสงขลา

คณะกรรมการจัดทำแบบ
รายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่งเทศบาลตำบลเกาะแก้ว
ที่ 258/2567
ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2567

กรรมการ
(นายชินทร์ หมอแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

กรรมการ
(นายสุริยา พูลแก้ว)
สถาปนิกปฏิบัติการ

กรรมการ
(นายกุลโรจน์ อุ่นนวน)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ประธานกรรมการ
(นายทรงพล ยันตรกิจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายฤทธิ กุลอภิรักษ์)
ปลัดเทศบาลตำบลเกาะแก้ว

อนุมัติ
(นายรณรงค์ ไทรเจริญ)
นายกเทศมนตรีตำบลเกาะแก้ว

แบบแสดง
ผังบริเวณโครงการ

วันที่ 7 พฤศจิกายน 2567

จำนวนแผ่น 8
แผ่นที่ 05



เทศบาลตำบลเกาะเต่า
อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา

โครงการ

ปรับปรุงถนนสายสำนักสงฆ์เกาะวา
หมู่ที่ 6, 7

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 6, 7
ตำบลเกาะเต่า อำเภอเมืองสงขลา
จังหวัดสงขลา

คณะกรรมการจัดทำแบบ
รายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลเกาะเต่า
ที่ 258/2567
ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2567

กรรมการ

(นายชนินทร์ หมอแก้ว)
ผู้ช่วยนายกฯเขียนแบบ

กรรมการ

(นายสุริยา พูลแก้ว)
สถาปนิกปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายกุลโรจน์ อุ่นนวน)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ประธานกรรมการ

(นายทรงพล ยันตรกิจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายฤทธิ กุลอภิรักษ์)
ปลัดเทศบาลตำบลเกาะเต่า

อนุมัติ

(นายอรุณชัย ไหวเจริญ)
นายกเทศมนตรีตำบลเกาะเต่า

แบบแสดง

รูปตัดโครงสร้างทาง

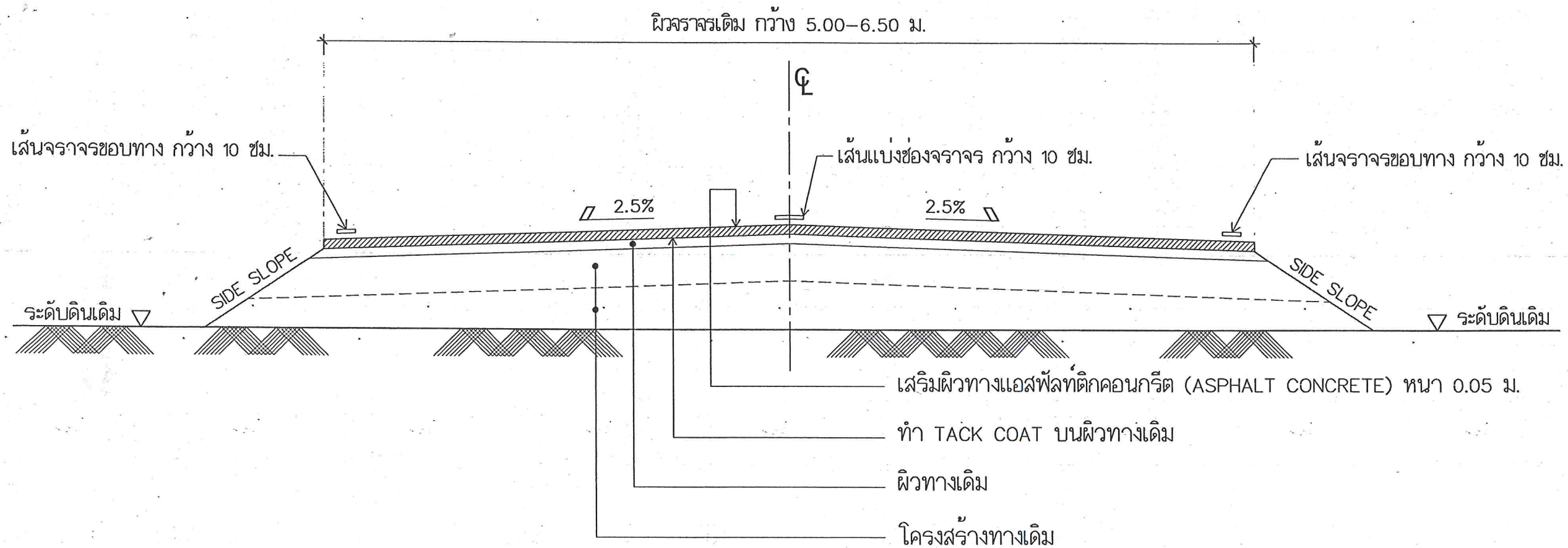
วันที่ 7 พฤศจิกายน 2567

จำนวนแผ่น

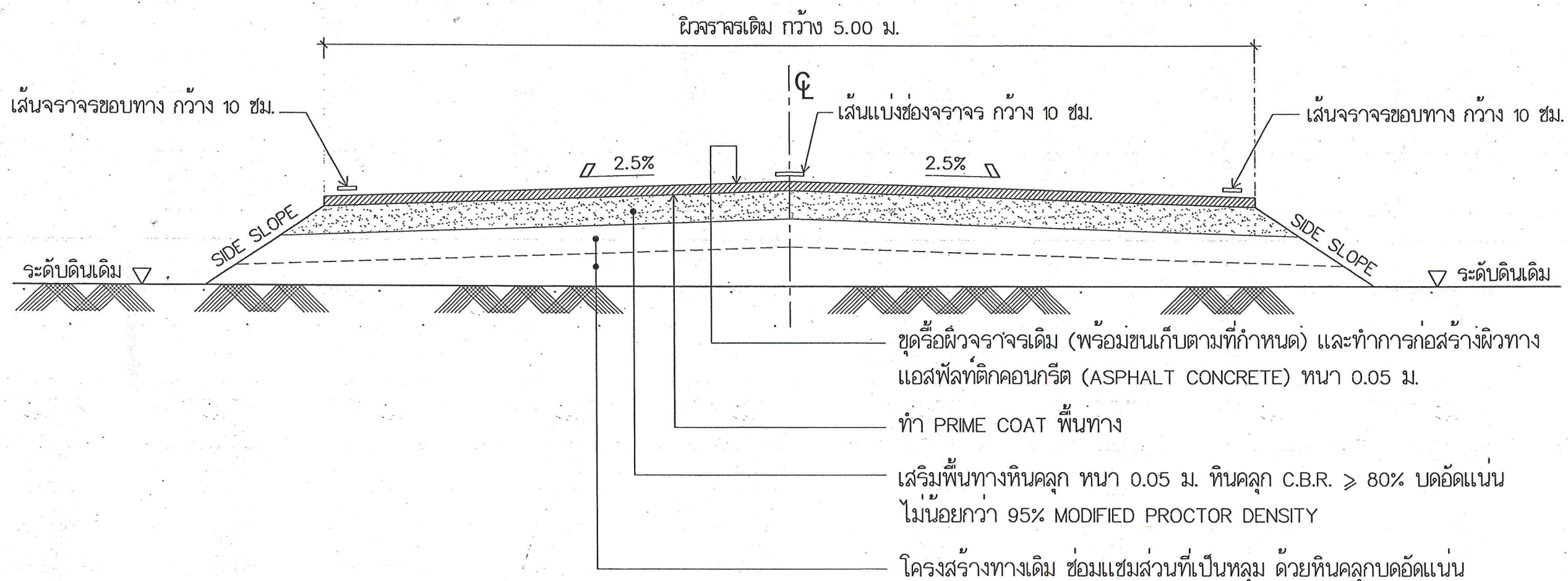
8

แผ่นที่

06



รูปตัดโครงสร้างทาง A - A (งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต)



รูปตัดโครงสร้างทาง B - B (งานซ่อมแซมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต)



เทศบาลตำบลเกาะแก้ว
อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา

โครงการ

ปรับปรุงถนนสายสำนักสงฆ์เกาะวา
หมู่ที่ 6, 7

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 6, 7
ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองสงขลา
จังหวัดสงขลา

คณะกรรมการจัดทำแบบ รายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลเกาะแก้ว
ที่ 258/2567
ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2567

กรรมการ

(นายชินนทร์ หมอแก้ว)
ผู้ช่วยนายกฯเขียนแบบ

กรรมการ

(นายสุริยา พูลแก้ว)
สถาปนิกปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายกุลโรจน์ อุ่นนวน)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ประธานกรรมการ

(นายทรงพล ยืนตรกิจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายฤทธิ กุลอภิรักษ์)
ปลัดเทศบาลตำบลเกาะแก้ว

อนุมัติ

(นายรัชเชษฐ์ ไทรเจริญ)
นายกเทศมนตรีตำบลเกาะแก้ว

แบบแสดง

รูปตัดโครงสร้างทาง

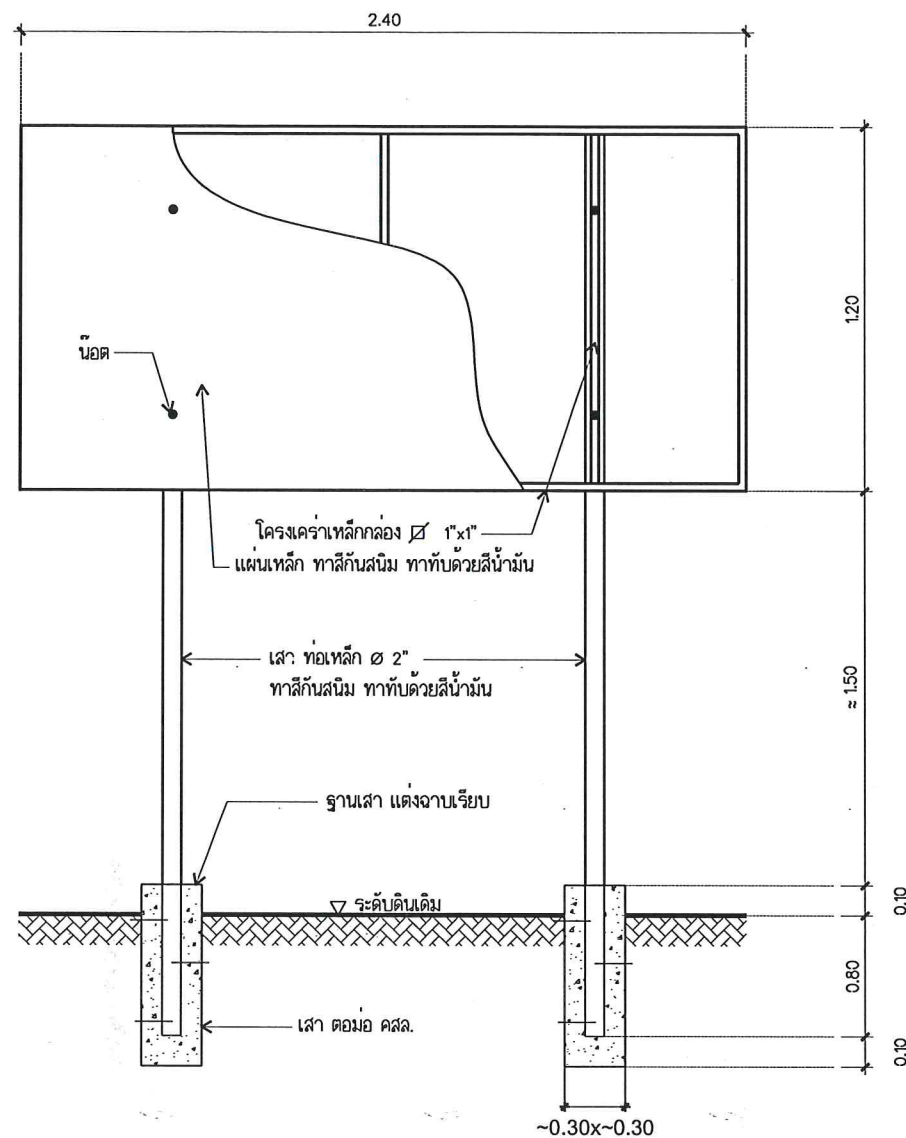
วันที่ 7 พฤศจิกายน 2567

จำนวนแผ่น

8

แผ่นที่

07



แบบขยายป้ายโครงการ (ป้ายถาวร)

โครงการก่อสร้างของเทศบาลตำบลเกาะเต่า	
โครงการ.....	
ปริมาณงาน :	
สถานที่ :	
สัญญาจ้างเลขที่ :	ลงวันที่ :
ผู้รับจ้าง :	ที่อยู่ :
เริ่มโครงการ วันที่ :	สิ้นสุดโครงการ วันที่ :
รวมระยะเวลาดำเนินการ :	
ระยะเวลาในการรับปรึกษาหารือก่อนเริ่มงาน :	
วงเงินก่อสร้างตามสัญญาจ้าง :	
รายชื่อกรรมการตรวจการจ้าง : ๑. (ประธานกรรมการ) ๒. (กรรมการ) ๓. (กรรมการ)	
รายชื่อช่างควบคุมงาน : ๑. ๒. ๓.	

รายละเอียดประกอบแบบป้ายโครงการถาวร

1. เสา และพื้นป้าย ทาสีน้ำมันทั้ง 2 ด้าน
2. ข้อความ ตัวหนังสือ ทำด้วยสติกเกอร์
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม
4. แผ่นเหล็ก ขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร ทาสีน้ำมันทั้ง 2 ด้าน โดยก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสมให้สามารถมองเห็นได้ชัด
6. ข้อความป้ายโครงการสามารถปรับเปลี่ยนได้และเพิ่มเติมได้ภายหลัง



แบบขยายป้ายโครงการ (แบบชั่วคราว)

รายละเอียดประกอบแบบป้ายโครงการชั่วคราว

1. เป็นป้ายไวนิล หรือไม้อัด มีโครงเคร่า และเสาทำด้วยไม้หรือตามความเหมาะสม
2. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสมให้สามารถมองเห็นได้ชัด
3. ข้อความป้ายโครงการสามารถปรับเปลี่ยนได้ และเพิ่มเติมได้ภายหลัง

แบบขยายป้ายโครงการ

มาตราส่วน

1 : 25



เทศบาลตำบลเกาะเต่า
อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา

โครงการ

ปรับปรุงถนนสายสำนักสงฆ์เกาะวา
หมู่ที่ 6, 7

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 6, 7
ตำบลเกาะเต่า อำเภอเมืองสงขลา
จังหวัดสงขลา

คณะกรรมการจัดทำแบบรูป รายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลเกาะเต่า
ที่ 258/2567
ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2567

กรรมการ

(นายชนินทร์ หมอแก้ว)
ผู้อำนวยการช่างเขียนแบบ

กรรมการ

(นายสุริยา พูลแก้ว)
สถาปนิกปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายกุลโรจน์ อุ่นนวน)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ประธานกรรมการ

(นายทรงพล ยันตรกิจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายฤทธิ กุลอภิรักษ์)
ปลัดเทศบาลตำบลเกาะเต่า

อนุมัติ

(นายรชเชี ไทรเจริญ)
นายกเทศมนตรีตำบลเกาะเต่า

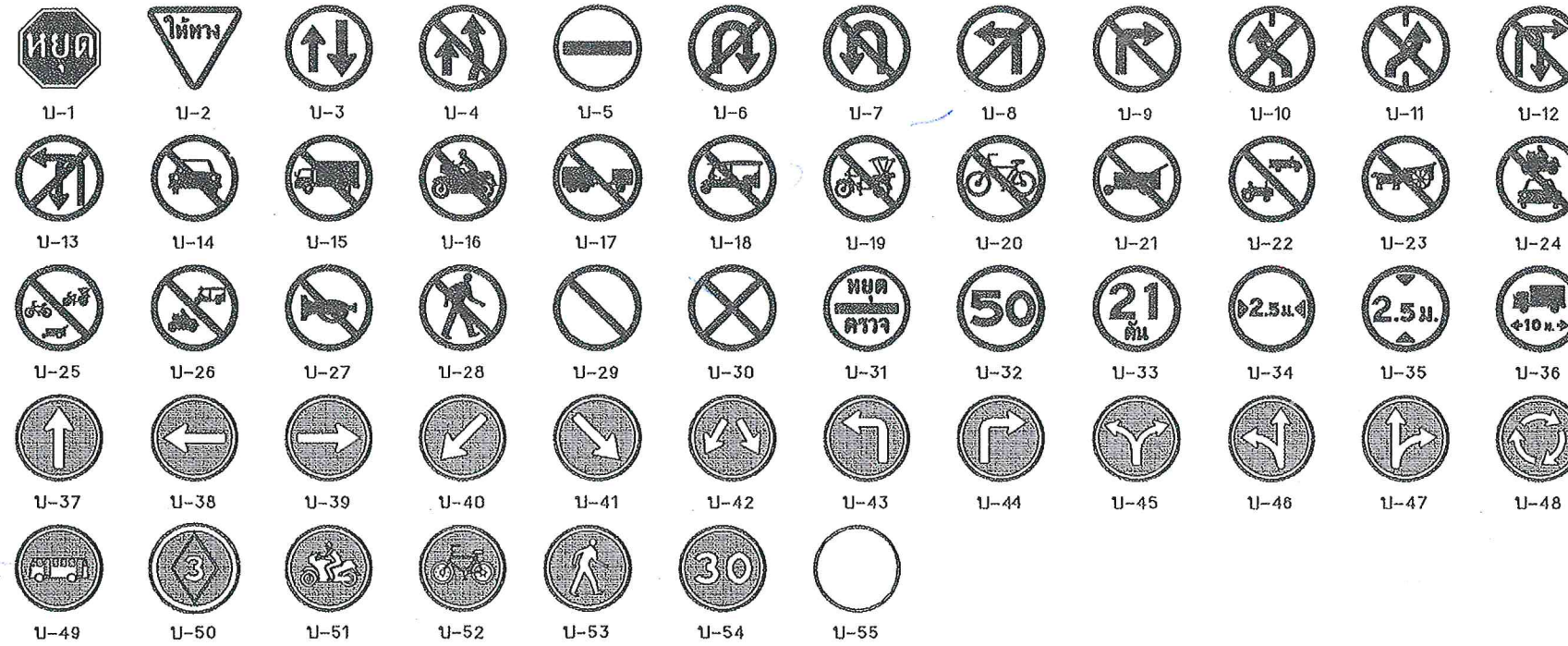
แบบแสดง

แบบขยายป้ายโครงการ

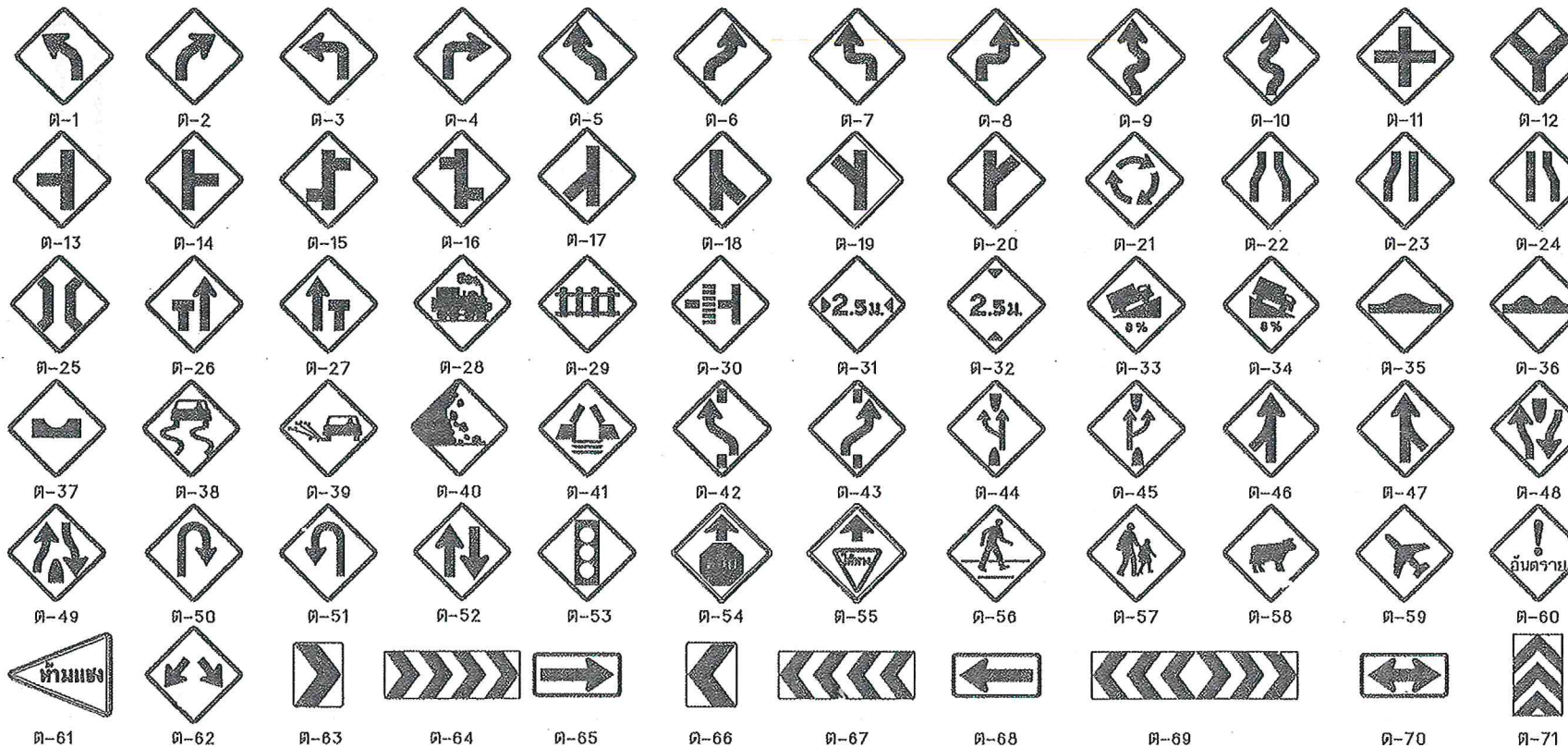
วันที่ 7 พฤศจิกายน 2567

จำนวนแผ่น 8 แผ่นที่ 08

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด ป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถยก	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถพ่วง	บ-17
18	ห้ามรถยกสามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น	บ-21
22	ห้ามรถยกที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามเกรียน	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์ และ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ-24
25	ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยกสามล้อ	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถมวลชน	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งซ้าย	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกต่าง ๆ	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลดต่ำ	ต-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ต-33
34	ทางลงลาดชัน	ต-34
35	เตือนรถกระโดด	ต-35
36	ผิวทางขรุขระ	ต-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางจวน	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขนาน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางคู่ข้างหน้า	ต-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนระวังเด็ก	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังเครื่องบินต่ำ	ต-59
60	ระวังอันตราย	ต-60
61	เขตห้ามแข่ง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางต่าง ๆ	ต-62 ถึง ต-73
74	กลับกันไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75

คณะกรรมการจราจรทางบก มีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวงกำหนด

แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ที่ 258/2567 ลงวันที่ 28 ต.ค. 2567

นายสุชาติ นาคะเสถียร

นายสุชาติ นาคะเสถียร

นายสุชาติ นาคะเสถียร

นายสุชาติ นาคะเสถียร

นายสุชาติ นาคะเสถียร

นายสุชาติ นาคะเสถียร

นายสุชาติ นาคะเสถียร

นายสุชาติ นาคะเสถียร

นายสุชาติ นาคะเสถียร

นายสุชาติ นาคะเสถียร

นายสุชาติ นาคะเสถียร

นายสุชาติ นาคะเสถียร

นายสุชาติ นาคะเสถียร

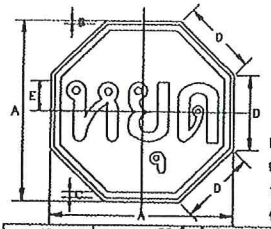
นายสุชาติ นาคะเสถียร

นายสุชาติ นาคะเสถียร

นายสุชาติ นาคะเสถียร

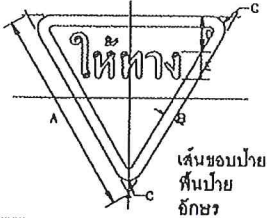
นายสุชาติ นาคะเสถียร

นายสุชาติ นาคะเสถียร



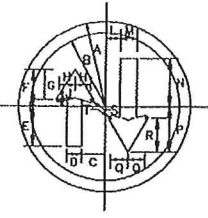
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E
1	60	1	2	20	10
2	75	1.5	2.5	25	12.5
3	90	2	3	30	15

เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย



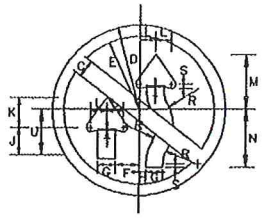
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E
1	60	1	2	20	10
2	75	1.5	2.5	25	12.5
3	90	2	3	30	15

เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย



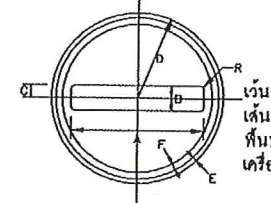
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
1	22.5	19.5	6	3.75	10.5	9.75	7.5	4.25	0.5	3.75	4.5	12.75	12	5.25	9	0.5	0.5			
2	30	28	8	5	14	13	10.5	5.5	0.5	5	8	17	16	8	12	1	1			
3	37.5	32.5	10	6	17.5	16	12	7	0.5	6	7.5	21	20	8.5	15	1	1.5			
4	45	39	12	7.5	21	19.5	15	8.5	1	7.5	9	25.5	24	10.5	18	1.5	1.5			

เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย



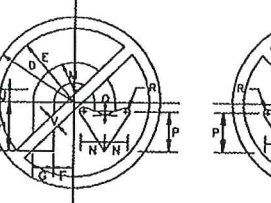
ขนาดป้ายจราจร	ขนาดป้ายจราจร																		
ขนาดป้ายจราจร	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R	S	T	U				
1	3.5	22.5	10.5	6	4.5	3	8	9	5.25	16	15	8.5	0.75	0.5	12				
2	5	30	26	8	8	4	10.5	12	7	21	20	11.3	1	0.5	16				
3	6	37.5	32.5	10	7.5	5	13	15	8.5	26	25	14.5	1	1	20				
4	7	45	39	12	9	6	16	18	10.5	32	30	17	1.5	1	24				

เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย



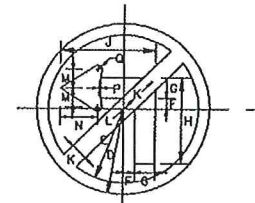
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	R
1	32	8	3	22.5	0.8	1.1	0.8
2	43	8	4	30	1	1.4	1
3	64	10	5	37.5	1.3	1.8	1.3
4	85	12	6	45	1.5	2.1	1.5

เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย



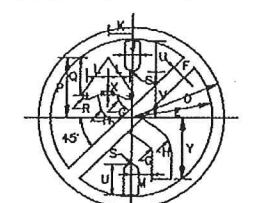
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
1	22.5	19.5	5.25	6.25	12.75	4.5	10.5	8	10.5	0.75	1.125	3.75										
2	30	28	7	7	17	6	14	8	14	1	1.5	5										
3	37.5	32.5	9	9	21	8	18	10.5	18	1	1.5	6										
4	45	39	10.5	10.5	25.5	9	21	12	21.0	1.5	2.25	7.5										

เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย



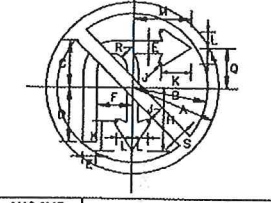
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
1	22.5	19.5	3	5.25	22.5	24.75	3.75	24.75	8	10.5	0.75	1.125					
2	30	28	4	7	30	33	5	33	8	14	1	1.5					
3	37.5	32.5	5	9	37.5	41	8	41	10.5	18	1	1.5					
4	45	39	6	10.5	45	49.5	7.5	49.5	12	21	1.5	2.25					

เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย



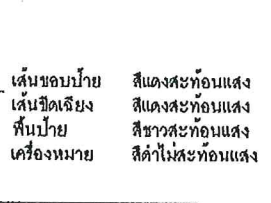
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	X	Y
1	22.5	19.5	3.75	0.9	5.33	4.5	3.75	6.23	5.33	4.1	18.5	9.45	0.94	1.88	7.28	12	0.8	15.38						
2	30	28	5	1.2	7.1	6	5	8.3	7.1	5.5	22	12.8	1.25	2.5	9.7	18	0.8	20.5						
3	37.5	32.5	6.25	1.5	8.88	7.5	6.25	10.38	8.88	6.9	27.5	16.75	1.58	3.13	12.13	20	1	25.63						
4	45	39	7.5	1.8	10.63	9	7.5	12.45	10.63	8.3	33	18.9	1.88	3.75	14.55	24	1.2	30.75						

เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
1	22.5	19.5	12.3	14	3.5	9.25	18.5	0.75	7.5	4.25	15.25	10.5	3.75	3.75					
2	30	28	16.3	18.67	4.87	12.33	22	1	10	5.67	20.33	14	5	5					
3	37.5	32.5	20.4	23.3	5.83	15.4	27.5	1.25	12.5	7.08	25.4	17.5	6.25	6.25					
4	45	39	24.5	28	7	18.5	33	1.5	15	8.5	30.5	21	7.5	7.5					

เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	22.5	19.5	18.5	12.75	7.5	3.75				
2	30	28	22	17	10	5				
3	37.5	32.5	27.5	21	12.5	6				
4	45	39	33	25.5	15	7.5				

เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย



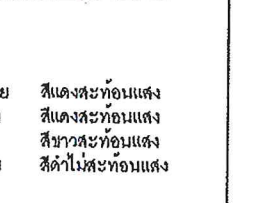
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	22.5	19.5	18.5	15	9.0	4.5	3.75			
2	30	28	20	22	12.0	6.0	5			
3	37.5	32.5	25	27.5	15.0	7.5	6			
4	45	39	30	33	18	9	7.5			

เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	22.5	19.5	15	8	15.9	3.75				
2	30	28	20	8	21.1	5				
3	37.5	32.5	25	10	26.4	6				
4	45	39	30	12	31.7	7.5				

เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย



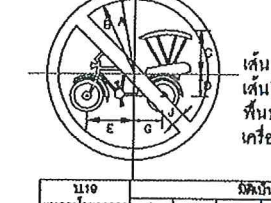
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	22.5	19.5	5.3	5	18	4.4	3.75			
2	30	28	7.1	6.8	24	5.8	5			
3	37.5	32.5	8.8	8.3	30	7.3	6			
4	45	39	10.6	9.93	36	8.7	7.5			

เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย



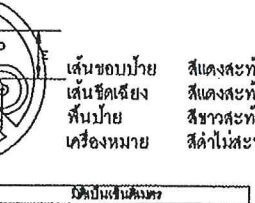
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	22.5	19.5	9.2	5.5	13.8	7.4	3.75			
2	30	28	12.3	7.4	18.2	9.9	5			
3	37.5	32.5	15.4	9.2	22.7	12.4	6			
4	45	39	18.43	11.05	27.27	14.88	7.5			

เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย



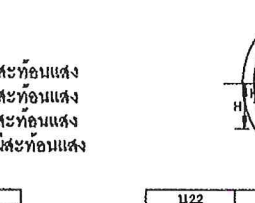
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	22.5	19.5	11.5	5.8	12.8	7.5	3.75			
2	30	28	15.3	7.7	16.7	10	5			
3	37.5	32.5	19.2	9.8	20.8	12.5	6			
4	45	39	23.00	11.5	25	15	7.5			

เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย



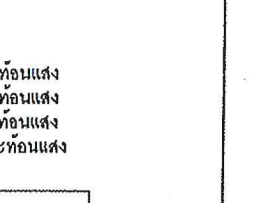
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	22.5	19.5	11.8	2.5	13.2	3.75				
2	30	28	15.4	3.3	17.6	5				
3	37.5	32.5	19.3	4.2	22	6				
4	45	39	23.14	5	26.4	7.5				

เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย



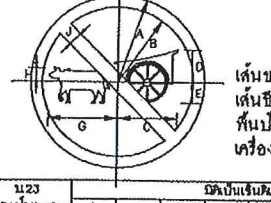
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	22.5	19.5	3.35	5.33	14.75	11.85	3.75			
2	30	28	4.5	7	19.75	15.8	5			
3	37.5	32.5	5.8	9	24.85	19.75	6.25			
4	45	39	6.75	10.7	29.6	23.7	7.5			

เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
1	22.5	19.5	0.5	10.75	5.75	2.5	12.75	3.75	6.5	15.5	3		
2	30	28	0.75	22.5	7.75	3.5	17	5	8.75	20.75	4.25		
3	37.5	32.5	1	28	9.50	4.25	21.25	6.25	10.75	25.75	5.25		
4	45	39	1.25	33.75	11.5	5.25	25.5	7.5	13	31	6.25		

เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย

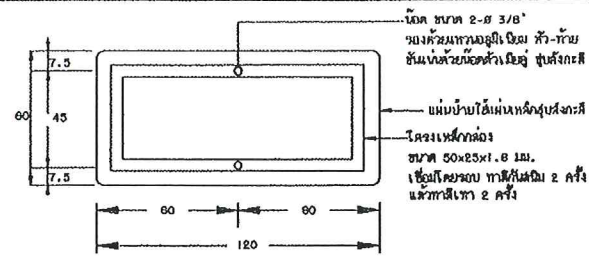


ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	22.5	19.5	15.25	6.5	5.25	17.75	3.5	3.75		
2	30	28	20.5	11.5	7	23.75	4.75	5		
3	37.5	32.5	25.5	14.25	8.75	29.5	5.75	6.25		
4	45	39	30.5	17.25	10.5	35.5	7	7.5		

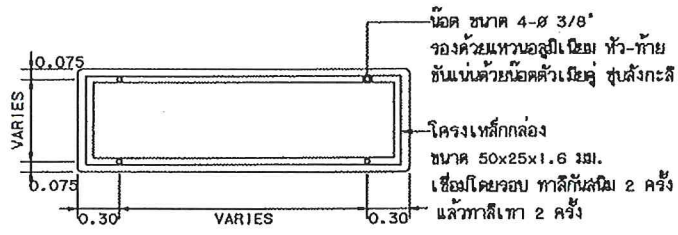
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย



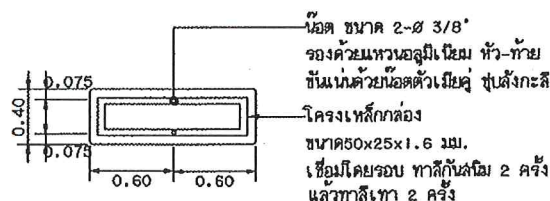
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



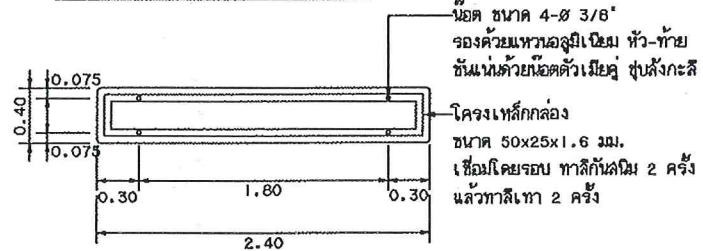
แสดงการยึดโครงป้ายโครงการ น-1



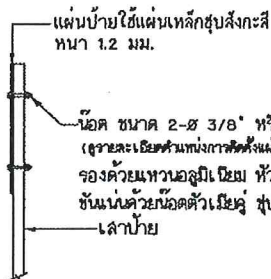
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3



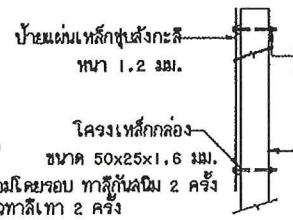
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4



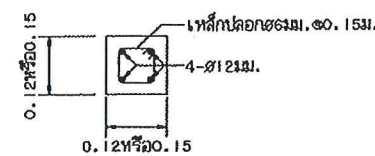
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



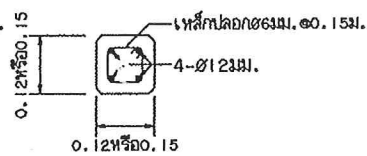
แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน



แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ



รูปตัด A-A

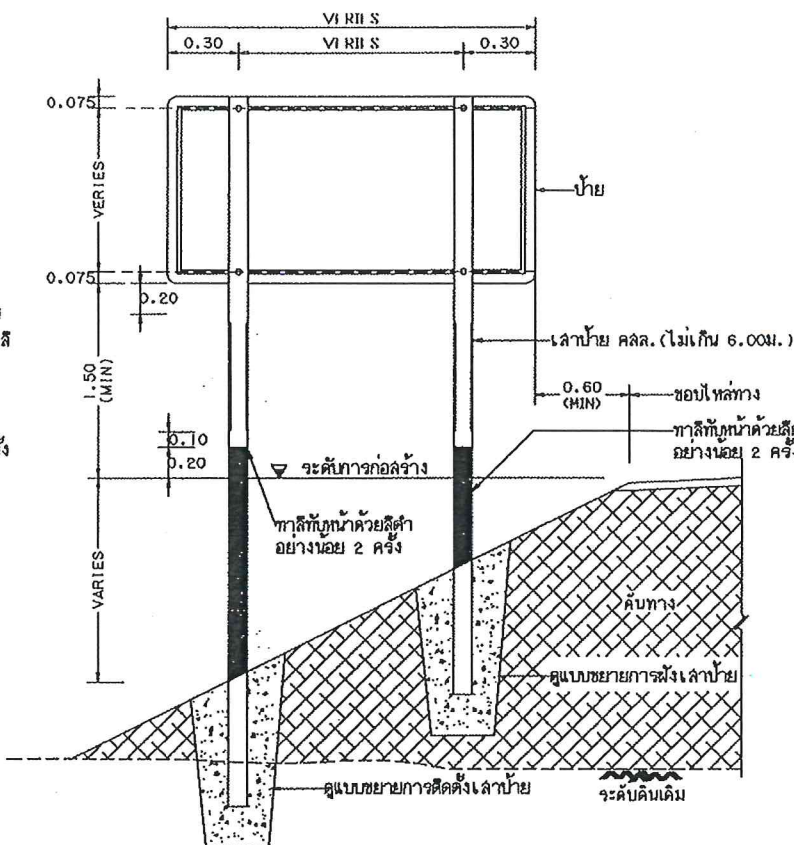


รูปตัด B-B

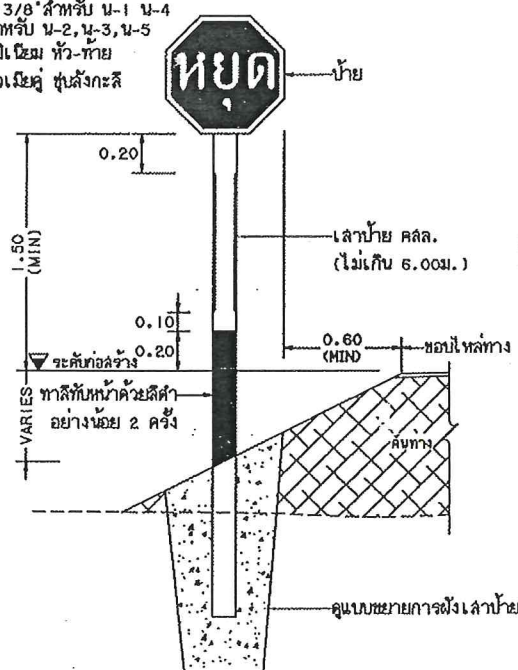
รูปตัด เล้าป้าย

หมายเหตุ

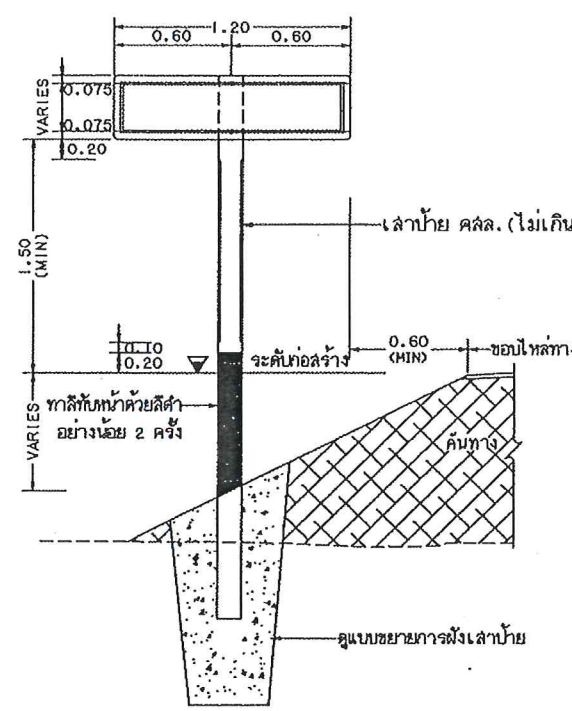
1. เล้าขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเล้าเดี่ยวและเล้าคู่ที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากมีพื้นที่มากกว่าที่ระบุให้ใช้เล้าขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอนกรีตเล้าป้าย ใช้ประเภท ค.2
3. แผนการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ข. -3-108(1)/46 ของกรมทางหลวงชนบท



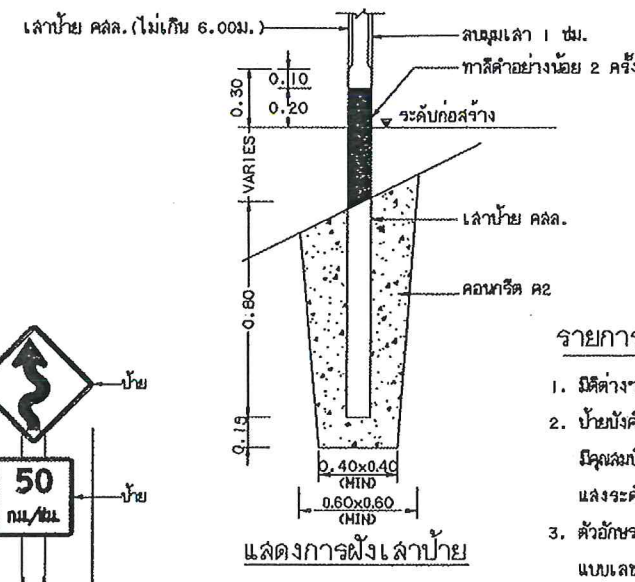
แสดงการปักเล้าป้ายแนะนำ น-2 น-3 และ น-5



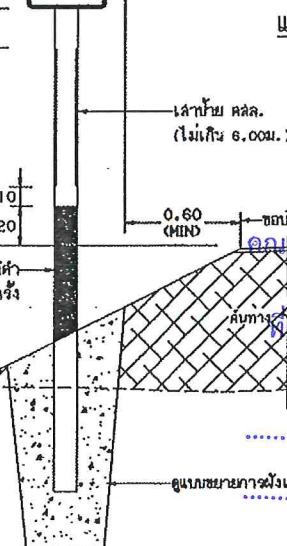
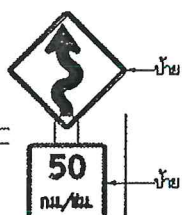
แสดงการปักเล้าป้ายบังคับและป้ายเตือน



แสดงการปักเล้าป้ายแนะนำ น-1 และ น-4



แสดงการฝังเล้าป้าย

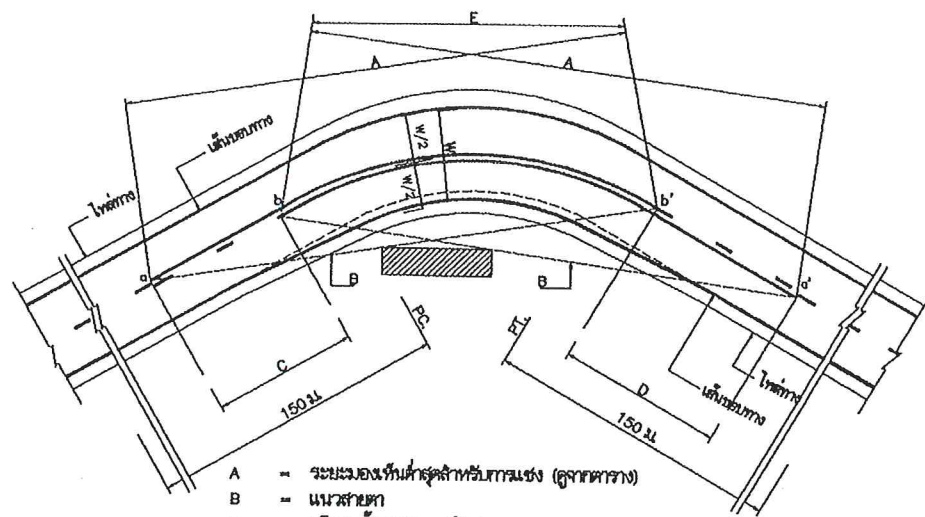


คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ 256/2564 ลงวันที่ 28 ต.ค. 2567

รายการประกอบแบบ

1. มีดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ ให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทนไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก. 50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 มีประสิทธิภาพสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก. 606 ด้านหลังป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 2 มีประสิทธิภาพสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก. 606 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 มีประสิทธิภาพสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก. 606 ด้านหลังป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 2 มีประสิทธิภาพสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก. 606
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทล.-3-113
4. เล้าคอนกรีตให้ทำลักษณะและวัสดุ อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก. 327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาศัยกำหนดให้มีขนาดให้ใหญ่ขึ้นได้หากติดตั้งบนสภาพที่ออกแบบความเร็วไว้สูง

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>กรมทางหลวงชนบท</p>	<p>การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)</p>
<p>แบบเลขที่ ทล-3-108</p>	<p>แผ่นที่ 47</p>

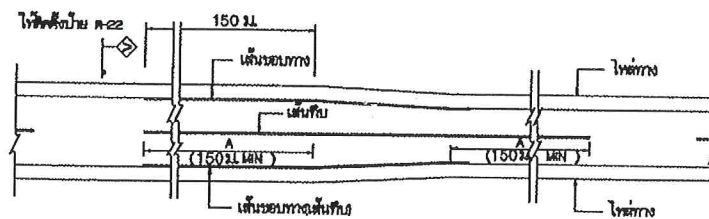


- A = ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายหักมุม (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณหักมุม a ถึง b
 D = บริเวณหักมุม a' ถึง b'
 a, a' = จุดเริ่มต้นบริเวณหักมุม
 b, b' = จุดปลายบริเวณหักมุม
 E = เส้นที่ยาวต่อเนื่องกันได้

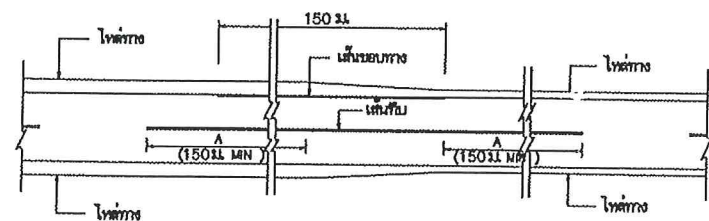
การเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะทางมองเห็นค่าสุดท้าย สำหรับการหักมุมความเร็วต่างๆ

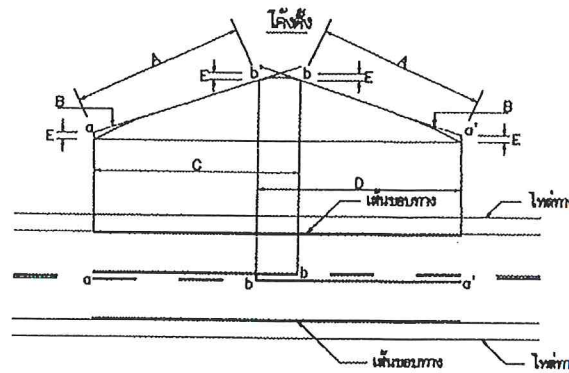
ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายหักมุม (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



การเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

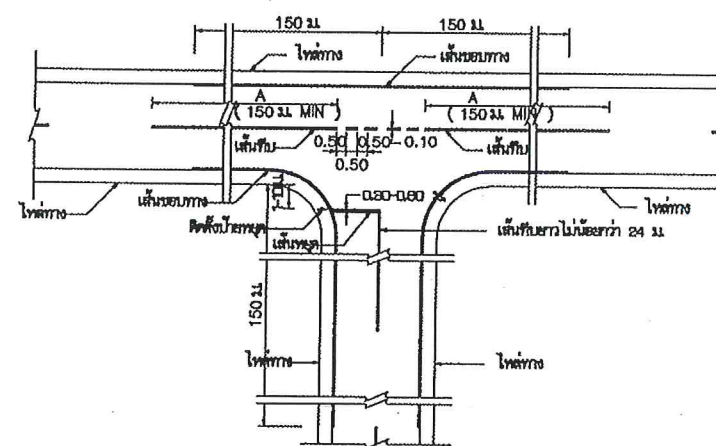


การเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายหักมุม (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณหักมุม a ถึง b
 D = บริเวณหักมุม a' ถึง b'
 E = 150 m
 a, a' = จุดเริ่มต้นบริเวณหักมุม
 b, b' = จุดปลายบริเวณหักมุม

การเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

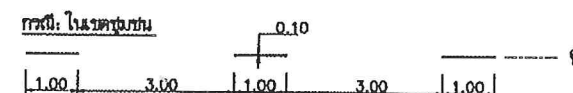
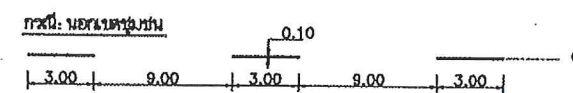


การเส้นจราจรทางแยก

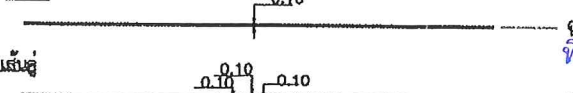
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

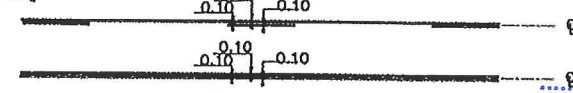
1 เส้นประ



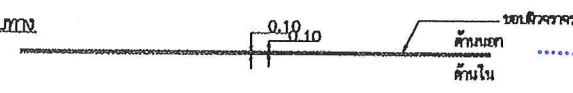
2 เส้นทึบ



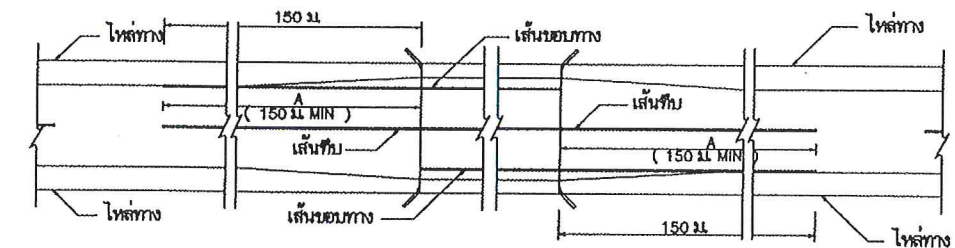
3 เส้นคู่



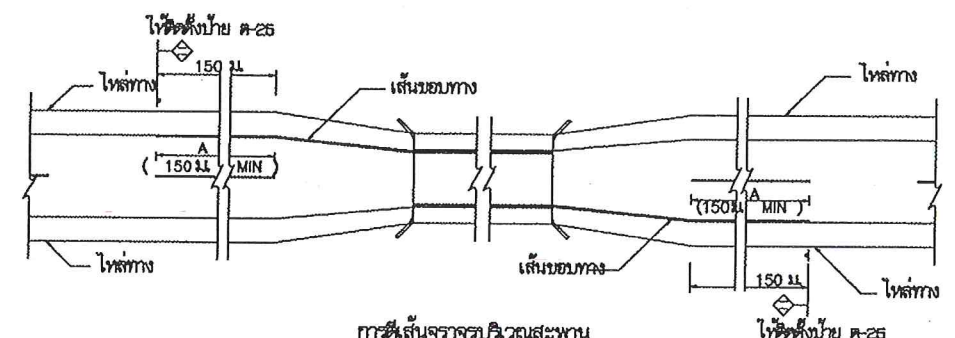
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน




การเส้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

- มีช่องทาง มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นกรณีเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. เส้นสีเหลืองกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้สวนกันไปมาได้ตั้งแต่นานา ความยาว และกรณีข้อยกเว้นของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงแผ่นดินแบบ เลี้ยวขวา 8 ม เว้นช่อง 9 ม
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เลี้ยวขวา 1 ม เว้นช่อง 3 ม
 - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรตามเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม
 - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง ใช้แทนเส้นแบ่งทิศทางจราจรที่ห้ามแซงกันแต่ความกว้างของเส้นประ ให้ให้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นสีเหลืองจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามแซงได้ ตั้งที่หักมุม ให้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงให้เส้นประ
 - การเส้นหักมุม บริเวณหักมุมและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 - กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย, บริเวณหักมุม, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่ยาวน้อยกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงปากทางและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- เส้นขอบทาง ให้ให้เส้นสีเทา กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีทึบผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (แอสฟัลต์, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีทึบในทิศทางเดียว ตาม มอก. 542 ทนไม่น้อยกว่า 3 มม.

คณะกรรมการควบคุมการจราจร
 ตามที่กระทรวงมหาดไทย (ดี.ส.ท.ท.) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท
 ที่ 258 / 2564 ลงวันที่ 28 ต.ค. 2567

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

 แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ดี.ส.ท.ท.)	
แบบเลขที่ ทท-3-110 (1)	แผ่นที่ 49