



เทศบาลตำบลเกาะเต่า
อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา

แบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายข้างหมู่บ้านอमानดา

สถานที่ดำเนินการ : หมู่ที่ 8 ตำบลเกาะเต่า อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา

ปริมาณงาน : ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร หนา 0.05 เมตร
ระยะทาง 455.00 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,275.00 ตารางเมตร
(รายละเอียดตามแบบแปลนและปริมาณงานที่เทศบาลฯ กำหนด)

สารบัญแบบ

รายการแบบ	แผนที่
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง	01
ตัวอย่างการจัดทำแผนการใช้พื้นที่ผลิตภายในประเทศ	02
ตัวอย่างการจัดทำแผนการทำงาน	03
แผนที่สังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ	04
ผังบริเวณโครงการ	05
รูปตัดโครงสร้างทาง	06
แบบขยายท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก	07
แบบขยายป้ายโครงการ	08

รายการแบบมาตรฐาน	แบบเลขที่
(แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)	
ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	ทล-3-101
ป้ายจราจรป้ายบังคับ	ทล-3-102
ป้ายจราจรป้ายเตือน	ทล-3-106
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)	ทล-3-108
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	ทล-3-110 (1)

เงื่อนไขการปฏิบัติงานในพื้นที่

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการติดตั้งป้ายโครงการแบบชั่วคราวขณะดำเนินการก่อสร้าง และต้องติดตั้งป้ายโครงการแบบถาวร เมื่อโครงการแล้วเสร็จ (ตามแบบกำหนด)
2. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายและบริการจราจร (ชั่วคราว) ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวก ทั้งเวลากลางวันและกลางคืน ในช่วงระยะเวลาทำการก่อสร้าง
3. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบหลักหมดโฉนดที่ดิน เขตที่ดินข้างเคียง อันเนื่องจากการก่อสร้าง

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างา ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการทำงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ (หากดำเนินการก่อสร้างก่อน ผู้ควบคุมงานมีอำนาจในการสั่งหยุดงาน โดยผู้รับจ้างไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากผู้จ้างได้) โดยจัดทำแผนการทำงานตามแบบที่กำหนด แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. การขออนุมัติใช้วัสดุ ต้องขออนุมัติใช้ล่วงหน้าก่อนนำวัสดุนั้นไปใช้ก่อสร้างเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 7 วันทำการ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีเวลาในการประชุมพิจารณาอนุมัติ หากผู้รับจ้างนำวัสดุไปใช้ในการก่อสร้างก่อนได้รับอนุมัติ ผู้ควบคุมงานมีอำนาจในการสั่งรื้อ โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด ไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้จ้างได้
4. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของราชการและเอกชน
5. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
6. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายของราชการ
7. ผู้ควบคุมงานหมายถึงผู้ควบคุมงาน หรือผู้แทนของเทศบาลตำบลเกาะเต๋น หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของเทศบาลตำบลเกาะเต๋น
8. มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานทางให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงชนบท (มทข.) และมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทาง มทข. (ท)
9. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
10. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
11. ท่อ คลส. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
12. ให้แต่งดินเดิม หรือท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
13. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน ท่อลอดเหลี่ยม เครื่องหมายจราจร รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
16. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามขอ 12 , 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
17. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
18. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ หรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
19. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
20. สิ่งที่ปรากฏในแบบต่อแบบ หรือแบบต่อรายการขัดแย้งกัน ให้ถือสิ่งที่ดีกว่าเป็นเกณฑ์เสมอไป ทั้งนี้โดยผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้จ้าง เป็นผู้วินิจฉัยให้สิ่งใดที่ไม่ได้ปรากฏในแบบแปลนหรือรายการ แต่เป็นงานที่จะต้องดำเนินการให้งานนั้นๆ เสร็จสมบูรณ์ถูกต้องตามหลักวิชาการและสำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการโดยปราศจากข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น
21. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างจะต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้จ้างภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารที่กำหนด
22. ในระหว่างทำงานที่รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาและเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ระดับไม่ต่ำกว่า ภาควิศวกร (หรือภาควิศวกรพิเศษตามข้อบังคับสภาวิศวกร) เป็นผู้ควบคุมงาน โดยจะต้องเป็นผู้แทนซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้จ้าง การแต่งตั้งผู้ควบคุมงานนั้นจะต้องทำเป็นหนังสือโดยแนบหนังสือยินยอมควบคุมงาน สำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ



เทศบาลตำบลเกาะเต๋น
อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางสายข้าง
หมู่บ้านอมานดา

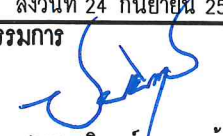
สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 8
ตำบลเกาะเต๋น อำเภอเมืองสงขลา
จังหวัดสงขลา

คณะกรรมการจัดทำแบบรูป
รายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลเกาะเต๋น
ที่ 225/2567
ลงวันที่ 24 กันยายน 2567

กรรมการ


(นายชนินทร์ หมอแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

กรรมการ


(นายสุริยา พูลแก้ว)
สถาปนิกปฏิบัติการ

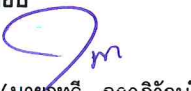
กรรมการ


(นายกุลโธน์ อุ่นนวน)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ประธานกรรมการ


(นายทรงพล ยันตรกิจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ


(นายสุทธิ กุลอภิรักษ์)
ปลัดเทศบาลตำบลเกาะเต๋น

อนุมัติ


(นายอรชิ่ง ไชเรเจริญ)
นายกเทศมนตรีตำบลเกาะเต๋น

แบบแสดง

สารบัญแบบและ
รายการประกอบแบบก่อสร้าง

วันที่

7 ตุลาคม 2567

จำนวนแผ่น

08

แผ่นที่

01

แนวปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563

ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐกรมบัญชีกลาง

ด่วนที่สุด ที่ กค. (กวจ.) 0405.2/ว 78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 สำหรับการจัดจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติ ดังนี้

1. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
2. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
3. กรณีผู้รับจ้างจะไม่ใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศ หรือจะใช้หรือใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศไม่ครบ ร้อยละ 60 ให้ผู้รับจ้างเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผ่านผู้ควบคุมงาน เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน
4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา (ตามตารางภาคผนวก 1)
5. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา (ตามตารางภาคผนวก 2)
6. การตรวจรับพัสดุ
 - 6.1 ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบว่าพัสดุที่ส่งมอบเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา
 - 6.2 การตรวจสอบพัสดุที่ผลิตภายในประเทศสามารถดำเนินการ ดังนี้
 - 6.2.1 กรณีที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ตรวจสอบรายการพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - 6.2.2 กรณีพัสดุไม่ใช่รายการพัสดุดังกล่าวข้างต้น ให้ตรวจสอบจากข้อมูลที่ปรากฏบนฉลากของสินค้าที่ติดบนบรรจุภัณฑ์ของสินค้า
7. การแก้ไขสัญญา
 หากลงนามในสัญญาแล้ว ปรากฏว่าในภายหลังว่า ไม่สามารถส่งมอบพัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามที่กำหนดไว้ในสัญญาได้ ให้พิจารณาแก้ไขสัญญาต่อไป ทั้งนี้ ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาแก้ไขสัญญาให้เป็นไปตามหลักการของมาตรา 97 แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560
8. ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นผู้จัดทำรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อทราบพร้อมด้วยรายงานผลการตรวจรับงานงวดสุดท้าย (ตามตารางภาคผนวก 3)

ภาคผนวก 1

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

* หมายเหตุ กรณีที่งานจ้างก่อสร้างและงานจ้างที่มีใช้ในงานก่อสร้าง ที่มีสัญญาอายุไม่เกิน 60 วัน หรือกรณีที่มียกเว้นเงินการจัดจ้างไม่เกิน 500,000 บาท หน่วยงานของรัฐไม่ต้องให้คู่สัญญาจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
1	เหล็กเส้น	ตัน			
2	เหล็กข้ออ้อย	ตัน			
3	เหล็กเส้นกลม	ตัน			
4					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

ตารางรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ภาคผนวก 3

การใช้พัสดุทั้งโครงการ

รายการพัสดุทั้งโครงการ รายการ

มูลค่าพัสดุทั้งโครงการ บาท

มูลค่าการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

รายการ	หน่วย	จำนวนเงิน	อัตรา (ร้อยละ)
มูลค่าพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ			
มูลค่าพัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ			

ปริมาณการใช้เหล็กทั้งโครงการ

ปริมาณการใช้เหล็กทั้งโครงการ ตัน มูลค่าเหล็กทั้งโครงการ บาท

รายการ	หน่วย	จำนวน	อัตรา (ร้อยละ)
ปริมาณการใช้เหล็ก	ตัน	ตัน	

สรุป

☐ เป็นไปตามกฎหมายกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริม หรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563

1. ร้อยละ 60 พัดทั่วไป (มูลค่า)

2. ร้อยละ 90 เหล็ก (ปริมาณ)

☐ ไม่เป็นไปตามกฎหมายกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริม หรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เหตุผล/ความจำเป็นที่หน่วยงานของรัฐ ไม่สามารถดำเนินการได้

ลงชื่อ ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ



เทศบาลตำบลเกาะเต่า
อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา

โครงการ
ก่อสร้างถนนลาดยางสายข้าง
หมู่บ้านอมาดา

สถานที่ดำเนินการ
หมู่ที่ 8
ตำบลเกาะเต่า อำเภอเมืองสงขลา
จังหวัดสงขลา

คณะกรรมการจัดทำแบบรูป
รายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่งเทศบาลตำบลเกาะเต่า
ที่ 225/2567
ลงวันที่ 24 กันยายน 2567

กรรมการ
(นายณินทร หอมแก้ว)
ผู้ช่วยนายกฯเขียนแบบ

กรรมการ
(นายสุริยา พูลแก้ว)
สถาปนิกปฏิบัติการ

กรรมการ
(นายกุลโรจน์ อุ่นนวน)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ประธานกรรมการ
(นายทรงพล ยันตรกิจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

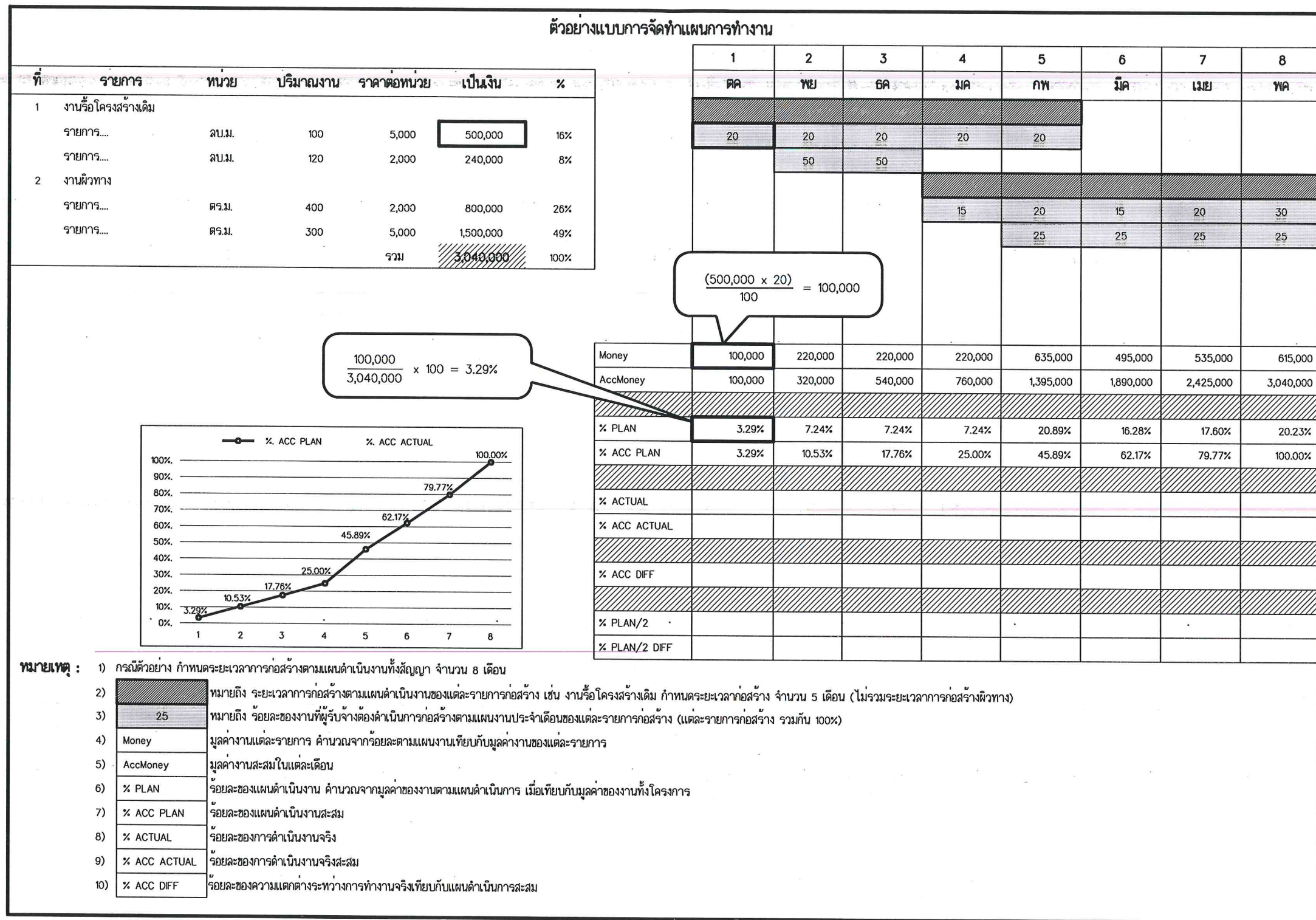
เห็นชอบ
(นายดุทธิ กุลอภิรักษ์)
ปลัดเทศบาลตำบลเกาะเต่า

อนุมัติ
(นายอรุณ ใจเจริญ)
นายกเทศมนตรีตำบลเกาะเต่า

แบบแสดง
ตัวอย่างการจัดทำแผนการใช้พัสดุ
ที่ผลิตภายในประเทศ

วันที่ 7 ตุลาคม 2567

จำนวนแผ่น 08 แผ่นที่ 02



- หมายเหตุ :**
- ตัวอย่างแบบการจัดทำแผนการทำงาน อ้างอิงจากหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณีสืบกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว 124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566 เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเร่งรัดการปฏิบัติงานตามสัญญาและการกำหนดคุณสมบัติของผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ
 - ตัวอย่างแบบฟอร์มดังกล่าว สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม ตามลักษณะงานและระยะเวลาการก่อสร้าง โดยที่เนื้อหาหลักๆ ยังเป็นไปตามที่กำหนด
 - ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการทำงานมาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง (หากดำเนินการก่อสร้างก่อน ผู้ควบคุมงานมีอำนาจในการสั่งหยุดงาน โดยผู้รับจ้างไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากผู้ว่าจ้างได้) โดยต้องวางแผนการทำงานให้ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ และต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
 - เมื่อถึงระยะเวลา 1 ใน 2 ของระยะเวลาตามแผนงานแล้ว ต้องมีผลงานสะสมไม่น้อยกว่า 25% ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง
 - เมื่อถึงระยะเวลา 3 ใน 4 ของระยะเวลาตามแผนงานแล้ว ต้องมีผลงานสะสมไม่น้อยกว่า 65% ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง
 - แผนการทำงานดังกล่าวถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

แนวทางการประเมินผลการดำเนินงานและการบอกเลิกสัญญา

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน โดยพิจารณาตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

- เมื่อล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน 1 ใน 2 ของระยะเวลาตามแผนงานแล้ว ผู้รับจ้างมีผลงานสะสมไม่ถึงร้อยละ 25 ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง โดยความล่าช้าเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- เมื่อล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน 1 ใน 2 ของระยะเวลาตามแผนงานแล้ว ปรากฏกรณีดังต่อไปนี้
 - ผู้รับจ้างมีผลงานประจำเดือนไม่ถึงร้อยละ 50 ของแผนงานประจำเดือน และ
 - ผลงานสะสมไม่ถึงร้อยละ 50 ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง โดยความล่าช้าเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- เมื่อล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน 3 ใน 4 ของระยะเวลาตามแผนงานแล้ว ผู้รับจ้างมีผลงานไม่ถึงร้อยละ 65 ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง โดยความล่าช้าเป็นความผิดของผู้รับจ้าง
- เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญา ผลงานสะสมน้อยกว่าร้อยละ 85 ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง
- เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญา หากสัญญาหรือข้อตกลงมีจำนวนค่าปรับจะเกินร้อยละ 10 ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง

หากปรากฏว่า เข้าเงื่อนไขกรณีหนึ่งกรณีใดตามข้อ 1-5 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุสามารถใช้ดุลพินิจในการพิจารณาบอกเลิกสัญญา



เทศบาลตำบลเกาะเต่า
อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางสายข้าง
หมู่บ้านอมนดา

สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 8
ตำบลเกาะเต่า อำเภอเมืองสงขลา
จังหวัดสงขลา

คณะกรรมการจัดทำแบบรูป

รายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่งเทศบาลตำบลเกาะเต่า
ที่ 225/2567
ลงวันที่ 24 กันยายน 2567

กรรมการ

(นายชินทร์ หมอแก้ว)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

กรรมการ

(นายสุริยา พูลแก้ว)
สถาปนิกปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายกุลโรจน์ อุ่นนวน)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ประธานกรรมการ

(นายทรงพล ยันตรกิจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายฤทธิ กุลอภิรักษ์)
ปลัดเทศบาลตำบลเกาะเต่า

อนุมัติ

(นายอรุณชัย ไชยเจริญ)
นายกเทศมนตรีตำบลเกาะเต่า

แบบแสดง

ตัวอย่างแบบการจัดทำ
แผนการทำงาน

วันที่

7 ตุลาคม 2567

จำนวนแผ่น

08

แผ่นที่

03